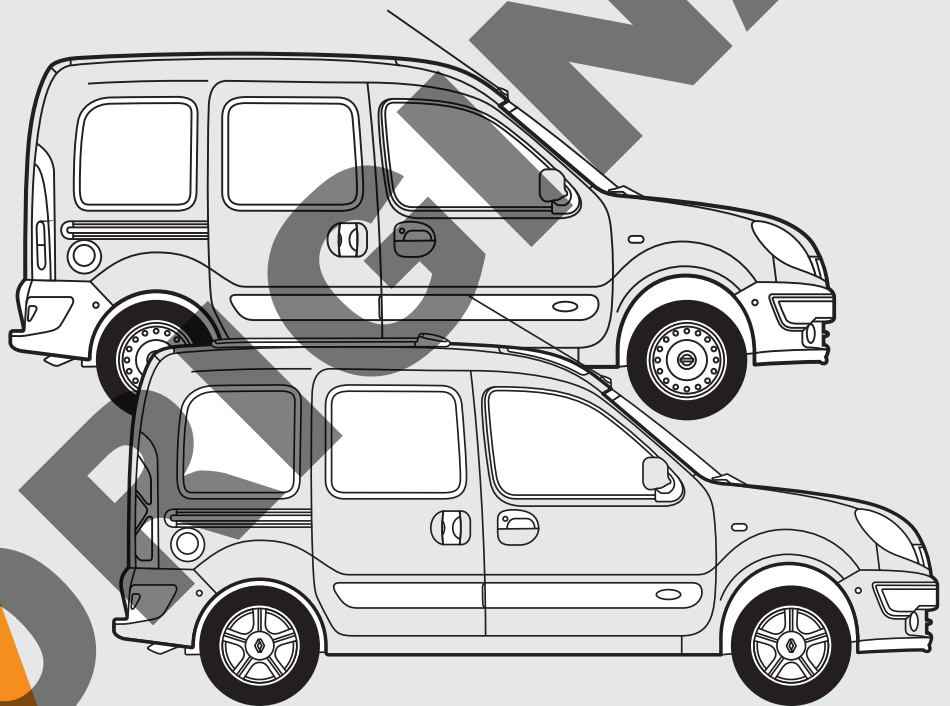


**TowCar**<sup>®</sup>

Renault Kangoo I (1997-2008)  
Renault Kangoo I 4x4 (2001-2008)  
Renault Kangoo I Pampa (2001-2008)  
Nissan Kubistar (1997- )



**ES**

Enganches Aragón ofrece una garantía de sus productos por un período de dos años a partir de la fecha de entrega conforme a lo dispuesto en la Directiva 1999/44/CE y la ley 23/2003 quedando limitada al reemplazo de la mercancía defectuosa y en ningún caso se extenderá a daños o perjuicios consecuenciales.

Enganche fabricado por ENGANCHES ARAGÓN adaptable a la marca del vehículo.

Queda formalmente prohibido cualquier tipo de modificación, transformación o alteración sobre cualquiera de nuestros productos. El incumplimiento de esto daría lugar inmediatamente a la anulación de la homologación y de la garantía del producto.

Dependiendo de la versión y el año, una parte del paragolpes puede ser necesariamente recortada.

La información proporcionada por nosotros para el recorte del paragolpes es sólo una ayuda no vinculante.

El recorte se sabrá correctamente durante el montaje, con el tamaño requerido.

Es necesario sellar todos los puntos de anclaje del vehículo donde va sujeto el enganche para evitar la entrada de agua.

Enganches y Remolques Aragón SL no se hace responsable por daños causados por un mal montaje, por un uso imprudente, exceso de carga, por falta de mantenimiento o por averías producidas por agentes externos (golpes, accidentes, etc.). Recomendamos encarecidamente la lectura y aplicación de las instrucciones de montaje. Enganches y Remolques Aragón SL no es responsable de las roturas de chasis ni de la carrocería del vehículo.

**GB**

Enganches Aragon offers a two years guarantee of their products from the delivery date according to arranged in the european directive 1999/44/CE and law 23/2003 being limited to the replacement of faulty products and in no case will be extended to damages or consequent harms. Towbar made by ENGANCHES ARAGON adaptable to the brand of the vehicle.

It is forbidden to make any modification to our towbars. The breach of this condition will cancel the approval and the guarantee product.

Depending on car's version and year, part of the bumper need to be cut.

Information provided by us for the cutting of bumper is only a non binding help.

The cut will know properly during assembly with the required size.

It is necessary to seal all the anchor points of the vehicle where the tow bar is fixed to prevent entry of water.

Enganches y Remolques Aragón SL shall not be liable for any damage caused due to poor assembly, negligent use, excess load, lack of maintenance or failures produced by external agents (bangs, accidents, etc.). We recommend reading and applying the assembly instructions. Enganches y Remolques Aragón SL will not be responsible in case the chassis or the bodywork of the vehicle would be damaged.

**FR**

Enganches Aragón offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et dans aucun cas il sera étendu des dommages et intérêts.

Attelage fabriqué par ENGANCHES ARAGON adaptable à la marque de ce véhicule.

Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur les attelages. Le Non-respect de cela donnera lieu à l'immédiate annulation de l'homologation et de la garantie du produit.

Selon la version et l'année du véhicule, une partie du parechoc peut être découpée.

L'information transmise pour la découpe est seulement une aide, à chacun de vérifier la découpe nécessaire.

La découpe se verra correctement durant le montage, aux dimensions requises.

Il est nécessaire de joindre tous les points d'ancrage de l'attelage au véhicule afin d'empêcher toute entrée d'eau.

Enganches y Remolques Aragón SL décline toute responsabilité des dommages causés par un mauvais montage, une utilisation imprudente ou non approprié de l'attelage, un excès de charge ou des pannes produites par des agents externes (coups, accidents, etc.) ou un manque d'entretien. Nous recommandons vivement de lire et de suivre les instructions de montage. Enganches y Remolques Aragón SL n'est pas responsable des déchirements du châssis ou de la carrosserie du véhicule.

**IT**

Enganches y remolques Enganches Aragon offre una garanzia dei suoi prodotti entro un periodo di due anni dalla data della consegna conforme alla direttiva 1999/44/CE e la legge 23/2003 che è limitata alla sostituzione della merce difettosa ed in nessun caso si estenderà ai danni o ai pregiudizi conseguenti.

Dispositivo di traino ENGANCHES ARAGON adeguato alla marca di questo veicolo.

È totalmente proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica (fori addizionali, saldare pezzi, togliere pezzi, ecc.) sui ganci. L'inadempienza di questa condizione provoca l'annullamento della garanzia e dell'omologazione del gancio.

Dipendendo dalla versione e dell'anno, un pezzo del paraurti può essere tagliato.

L'informazione proporzionata da noi per il paraurti è solo un aiuto non vincolante.

Il taglio si saprà esattamente durante il montaggio col formato necessario.

È necessario sigillare tutti i punti di fissaggio dove viene ancorato il gancio sul veicolo, onde evitare infiltrazioni.

Enganches y Remolques Aragón SL non si assume nessun tipo di responsabilità per i danni derivati da un montaggio inadeguato, un utilizzo imprudente, dall'eccesso di carico, dalla mancanza di manutenzione, per i danni e gli incidenti causti dall'inosservanza delle norme di sicurezza stradale o delle norme prescritte dal codice della strada. Raccomandiamo di leggere e applicare con attenzione le istruzioni di montaggio. Enganches y Remolques Aragón non si assume nessun tipo di responsabilità per guasti dei chassis o danneggiamenti della carrozzeria del veicolo.

**DE**

Enganches Aragon bietet eine garantie seiner Produkte gültig für 2 Jahre ab dem Abgabedatum nach der europäischen Richtlinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003 an. Die Garantie ist gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinen fall für die Schäden oder nachfolgenden Beschädigungen.

Für dieses Fahrzeug angepasst und hergestellt durch ENGANCHES ARAGON

Es ist strikt verboten, an den Kupplungen jegliche Veränderung (zusätzliche Löcher, Anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung der Kupplung zur Folge.

Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.

Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung.

Der Ausschnitt ist fachgerecht im Zuge der Montage auf die erforderliche Größe vorzunehmen.

Bitte versiegeln Sie alle Befestigungspunkte fachgerecht- um ein Eindringen von Wasser zu verhindern.

Enganches y Remolques Aragón SL haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Installation, durch unsachgemäßen Gebrauch, Überlastung oder Beschädigung durch äußere Einwirkungen (z. B. Schläge, Unfälle, fehlende Wartung, usw.) entstehen. Lesen Sie die beigefügte Montage- und Betriebsanleitung vorab sorgfältig.

Enganches y Remolques Aragón SL ist nicht verantwortlich für eventuelle Beschädigungen der Karosserie und des Fahrzeugs.

**NL**

Enganches Aragon biedt een termijn van twee jaar garantie aan op haar producten vanaf de leveringsdatum overeenkomstig de afspraken in het Europese directief 1999/44/CE en wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval uitgebreid worden bij schade of blijvend letsel.

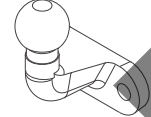
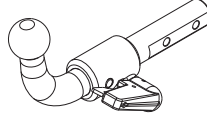
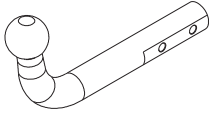
Trekhaak welke geproduceerd zijn door ENGANCHES ARAGON zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig.

Het is absoluut verboden om onze trekhaak, op welke manier dan ook, te modificeren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt vervalt de wettelijke type goedkeuring en daarmee de garantie op het product.

Enganches y Remolques Aragón SL zal op geen enkele wijze aansprakelijk gehouden worden voor welke schade dan ook, voortvloeiend uit incorrecte montage, gebrekkig onderhoud, misbruik, nalatigheid, overmatige belading of enige andere fouten veroorzaakt door externe factoren (botsingen, aanrijdingen, etc.), gebrekkig onderhoud. We adviseren nadrukkelijk de montage-instructies in het geheel door te lezen en naar deze instructies te handelen. Enganches y Remolques Aragon SL kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor schade aan het chassis of de carrosserie van de wagen.

**R55**

Renault Kangoo I (1997-2008)  
 Renault Kangoo I 4x4 (2001-2008)  
 Renault Kangoo I Pampa (2001-2008)  
 Nissan Kubistar (1997-)



**TowCar** enganches **aragon**

**E13** APPROVALNUMBER: 55R- 01 3490 D-VALUE: 8,21 kN

TYPE: RNL053 CLASS: A50-X MAX.VERT.LOAD: 75 kg

**TowCar** enganches **aragon**

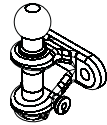
**E13** APPROVALNUMBER: 55R- 01 3491 D-VALUE: 8,21 kN

TYPE: RNL054-S CLASS: A50-X MAX.VERT.LOAD: 75 kg

**TowCar** enganches **aragon**

**E13** APPROVALNUMBER: 55R- 01 3492 D-VALUE: 8,21 kN

TYPE: RNL055 CLASS: F MAX.VERT.LOAD: 75 kg



**TowCar** enganches **aragon**

**E13** APPROVALNUMBER: 55R- 01 3492 D-VALUE: 8,21 kN

TYPE: RNL055 CLASS: F MAX.VERT.LOAD: 75 kg

D,Dc= 8,21 kN

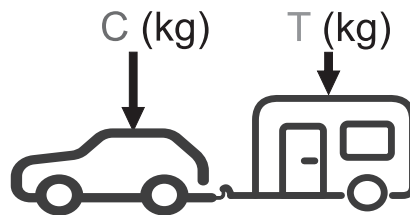
S= 75 kg

\*T 1350 Kg



Nm

|     |     |      |      |
|-----|-----|------|------|
| N/m | 8,8 | 10,9 | 12,9 |
| M6  | 10  | 15   | 18   |
| M8  | 24  | 36   | 42   |
| M10 | 51  | 75   | 87   |
| M12 | 87  | 130  | 147  |
| M14 | 138 | 198  | 231  |
| M16 | 200 | 289  | 341  |

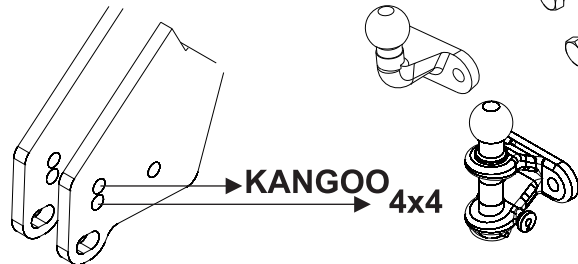
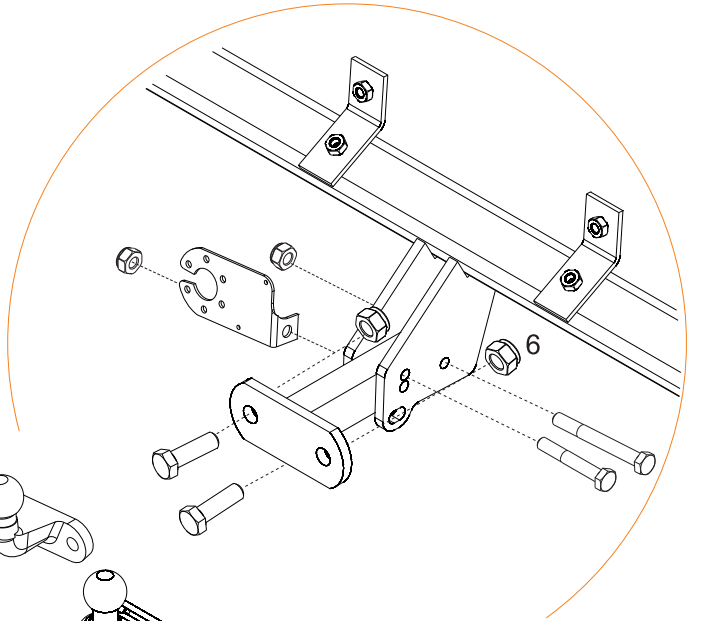
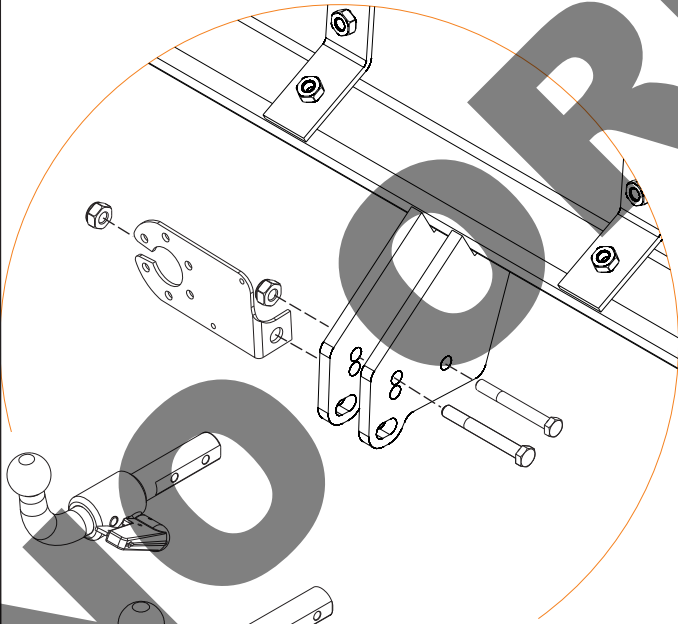
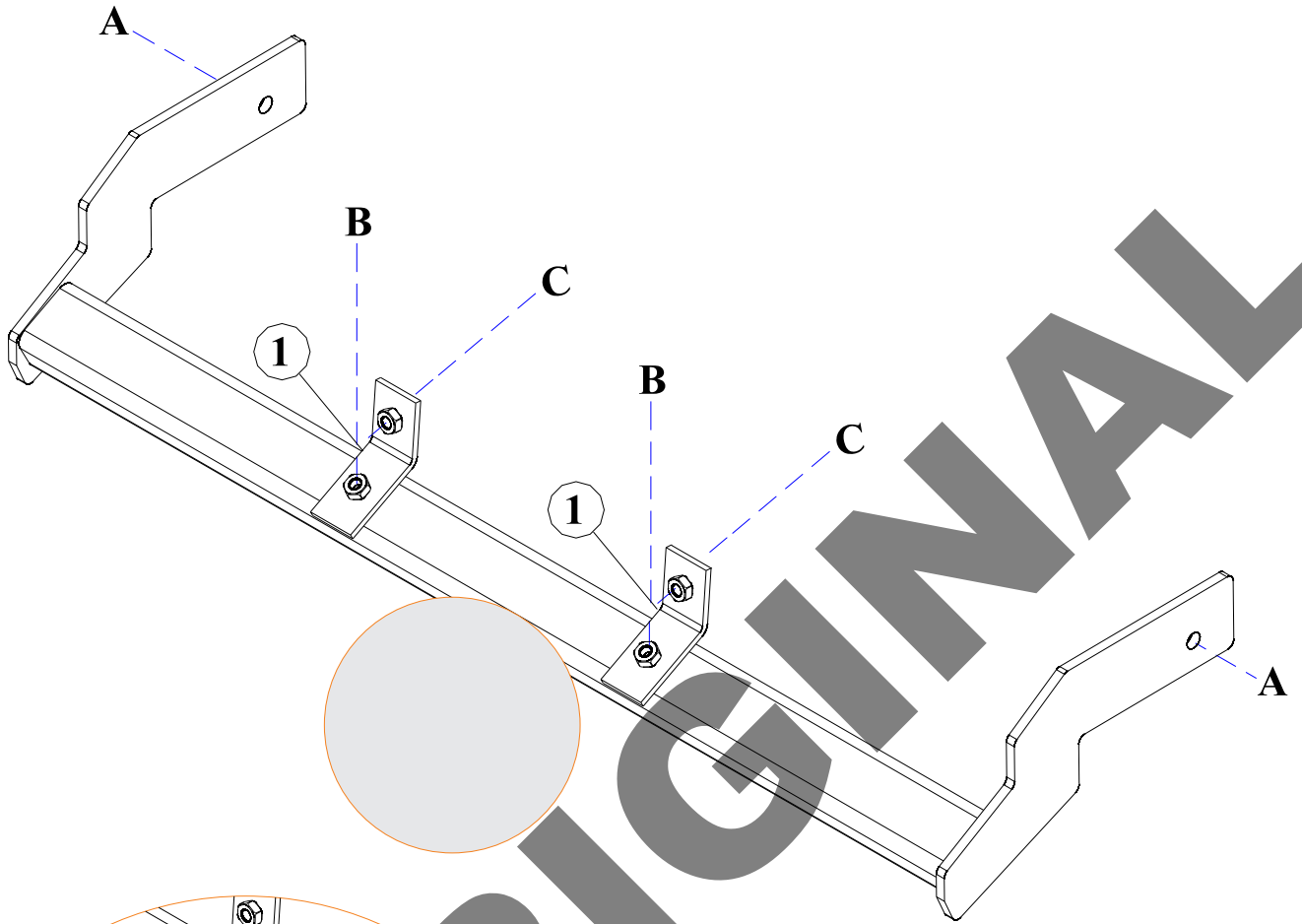


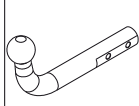
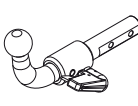
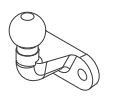
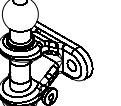

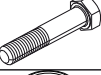



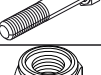



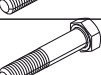
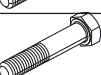

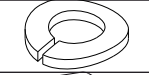


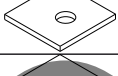



$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

\*El MMR (T) puede variar dependiendo del vehículo.



|    |   |                                       |   |   |
|----|---|---------------------------------------|--|---|
| 1  |    |                                       | 1  | 1   |
| 2  |    | M10x65 DIN 931                        | 2  |   |
| 3  |    | M10 DIN 980                           | 2  |   |
| 4  |    | KANGOO BP18NE2<br>40x30x180 Normal    |  | 1   |
| 5  |    | KANGOO 4x4 BP18RE2<br>40x30x180 Recto |  | 1   |
| 6  |    | M16x1,5x50 DIN 961                    |  | 2   |
| 7  |    | M16x1,5 DIN 980                       |  | 2   |
| 8  |    | C5218A                                | 1  | 1   |
| 9  |    | C5218AA40 CONTRACHAPAS<br>Nº1         | 2  | 2   |
| 10 |   | A: M10x80 DIN 931                     | 2  | 2   |
| 11 |  | B: M10x70 DIN 931                     | 2  | 2   |
| 12 |  | C: M10x35 DIN 933                     | 2  | 2   |
| 13 |  | A: Ø16x1,5x48                         | 2  | 2   |
| 14 |  | B,C: Ø10 DIN 128A                     | 4  | 4   |
| 15 |  | A: M10 DIN 6923                       | 2  | 2   |
| 16 |  | A: 50x50                              | 2  | 2   |
| 17 |  | B: 50x50                              | 2  | 2   |
| 18 |  | C: 50x50                              | 2  | 2   |
| 19 |  |                                       | 1  | 1   |

E

**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Quitar la rueda de repuesto.
2. Desmontar protector anticalórico para poder acceder al tornillo derecho del chasis.
3. Colocar las pletinas "1" por los orificios del puente trasero del chasis ("C") y sujetar el agujero superior con tornillos M10 x 35, aros elásticos y contrachapas 50 x 50 pero no apretar todavía.
4. Introducir en los orificios laterales del chasis ("A") los tornillos M10 x 80, poniendo a la vez los tubos 16 x 48 con cuidado para que no se caigan en el interior del chasis, junto con contrachapas 50 x 50 y tuercas M10 con base.
5. Sujetar en los agujeros inferiores ("B") del puente trasero del chasis con tornillos M10 x 70, aros elásticos y contrachapas 50 x 50, y a la vez, apretar los tornillos M10 x 35 que habíamos puesto anteriormente junto con aros elásticos y contrachapas.
6. Apretar todo según el par de apriete correspondiente, colocar de nueva la rueda de repuesto y el protector anticalórico. (Es recomendable revisar el par de apriete despues de los primeros 1000 km. de uso).

GB

**FITTING INSTRUCTIONS**

1. Remove the spare wheel.
2. Remove the heat protection in order to reach the right bolt of the chassis.
3. To fit plates "1" on the holes of the rear chassis member ("C") and hold the upper hole using bolts M10x35, spring washers and 50x50 plates, do not tighten yet.
4. Introduce bolts M10x90 on the side holes of the chassis ("A") mounting carefully the 16x48 tubes so that they don't slide to the inside of the chassis, and 50x50 plates and nuts with base M10.
5. Hold the lower holes "B" of the rear chassis member using bolts M10x60, spring washers and 50x50 plates, at the same time tighten the bolts M10x35 mounted before together with spring washers and plates.
6. Tighten all the bolts according to the recommended tightening torque, remount the spare wheel and the heat protector. (Retighten all the bolts after the first 1000 km of towing).

**F**

### NOTICES DE MONTAGE

1. Enlever la roue de secours.
2. Démontez le protecteur anticalorique pour pouvoir accéder aux vis droit du châssis.
3. Poser les plats "1" par les orifices du point arrière du châssis ("C") et fixer le trou supérieur avec des vis M10x35, des rondelles freins et des contreplaques 50x50 mais ne serrer pas encore.
4. Introduire dans les orifices aux côtés du châssis "A" les vis M10x90 en posant en même temps les tubes 16x48 (Faire attention aux vis ne tombe pas à l'intérieur du châssis) avec contreplaques 50x50, et des écrous M10 avec base.
5. Fixer dans les trous inférieurs "B" du pont arrière du châssis avec des vis M10x70, des rondelles freins et des contreplaques 50x50, et en même temps, serrer les vis M10x35 placées avant avec des rondelles freins et des contreplaques.
6. Serrer selon le couple de serrage correspondant, remonter le roue de secours et le protecteur anticalorique. Après les 1000 premiers kilometres environ d'utilisation contrôler le couple de serrage.

**I**

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

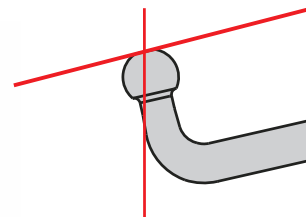
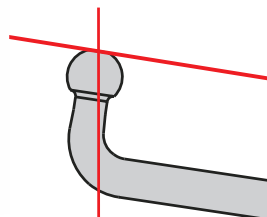
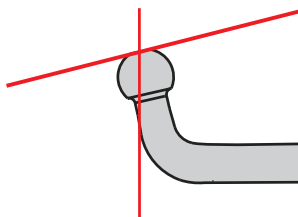
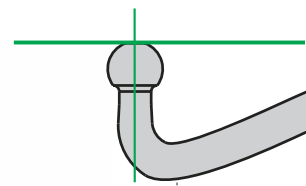
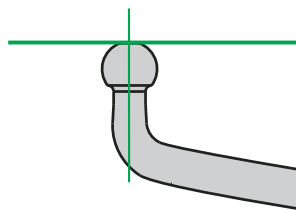
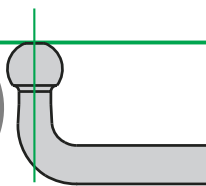
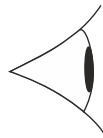
1. Togliere la ruota di scorta.
2. Smontare protettore antitermico per poter accedere alla vite destra del chassis.
3. Collocare le platine "1" nei fori del ponte posteriore del chassis ("C") e fissare il foro superiore con viti M10 x 35, rondelle elastiche e distanziali 50 x 50, però non stringere ancora.
4. Introdurre nei fori laterali del chassis ("A") le viti M10 x 80, mettendo contemporaneamente i tubi 16 x 48 facendo attenzione affinché non cadano all'interno del chassis, insieme con distanziali 50 x 50 e dadi M10 con base.
5. Fissare nei fori inferiori ("B") del ponte posteriore del chassis con viti M10 x 70 rondelle elastiche e distanziali 50 x 50, e nello stesso tempo, stringere le viti M10 x 35 che avevamo messo precedentemente insieme con rondelle elastiche e distanziali.
6. Serrare la bulloneria applicando la forza di bloccaggio corrispondente, ricollocare la ruota di scorta e il protettore antitermico. (È consigliabile controllare il perfetto serraggio dopo circa 1000 km di traino).



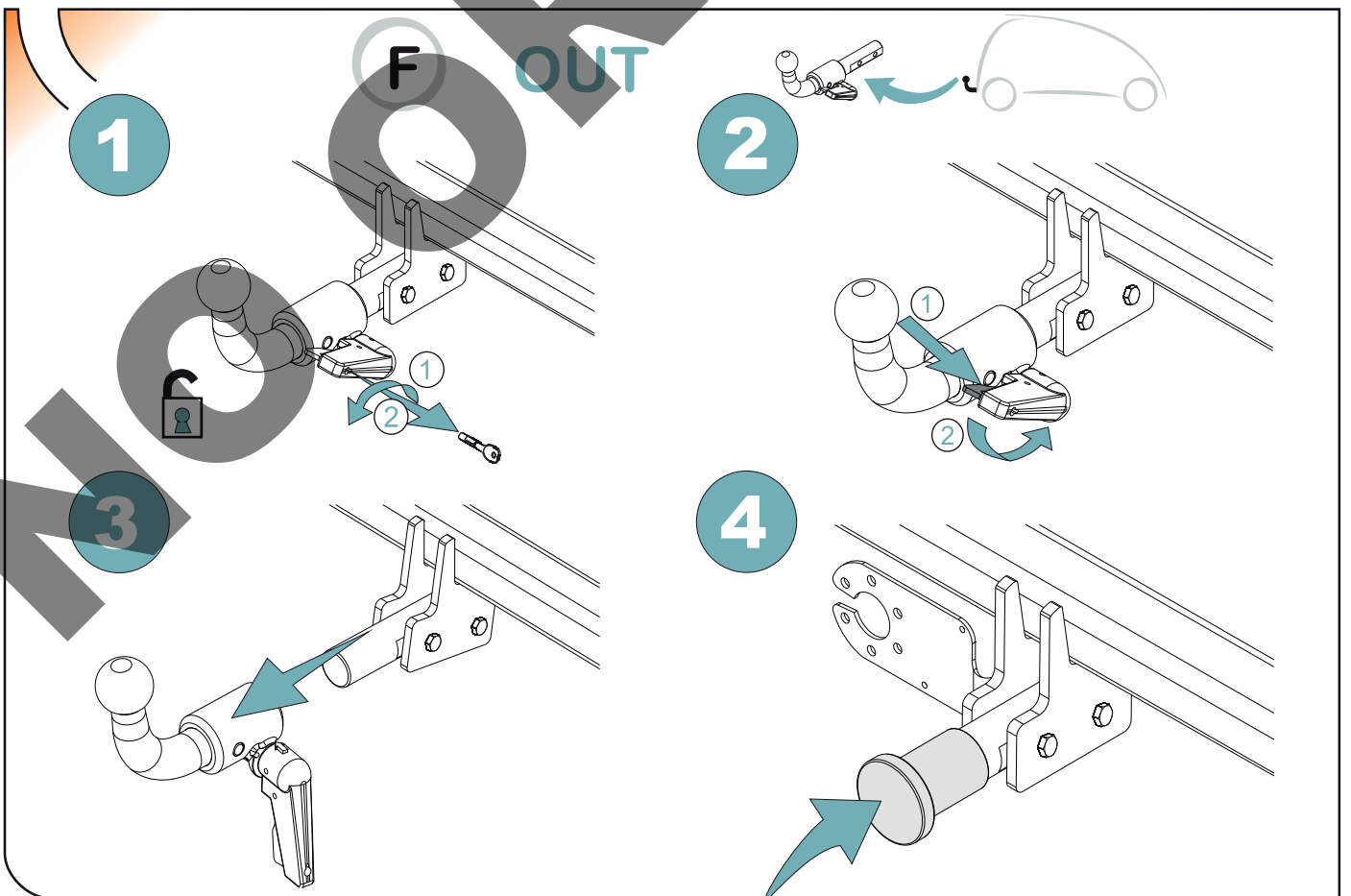
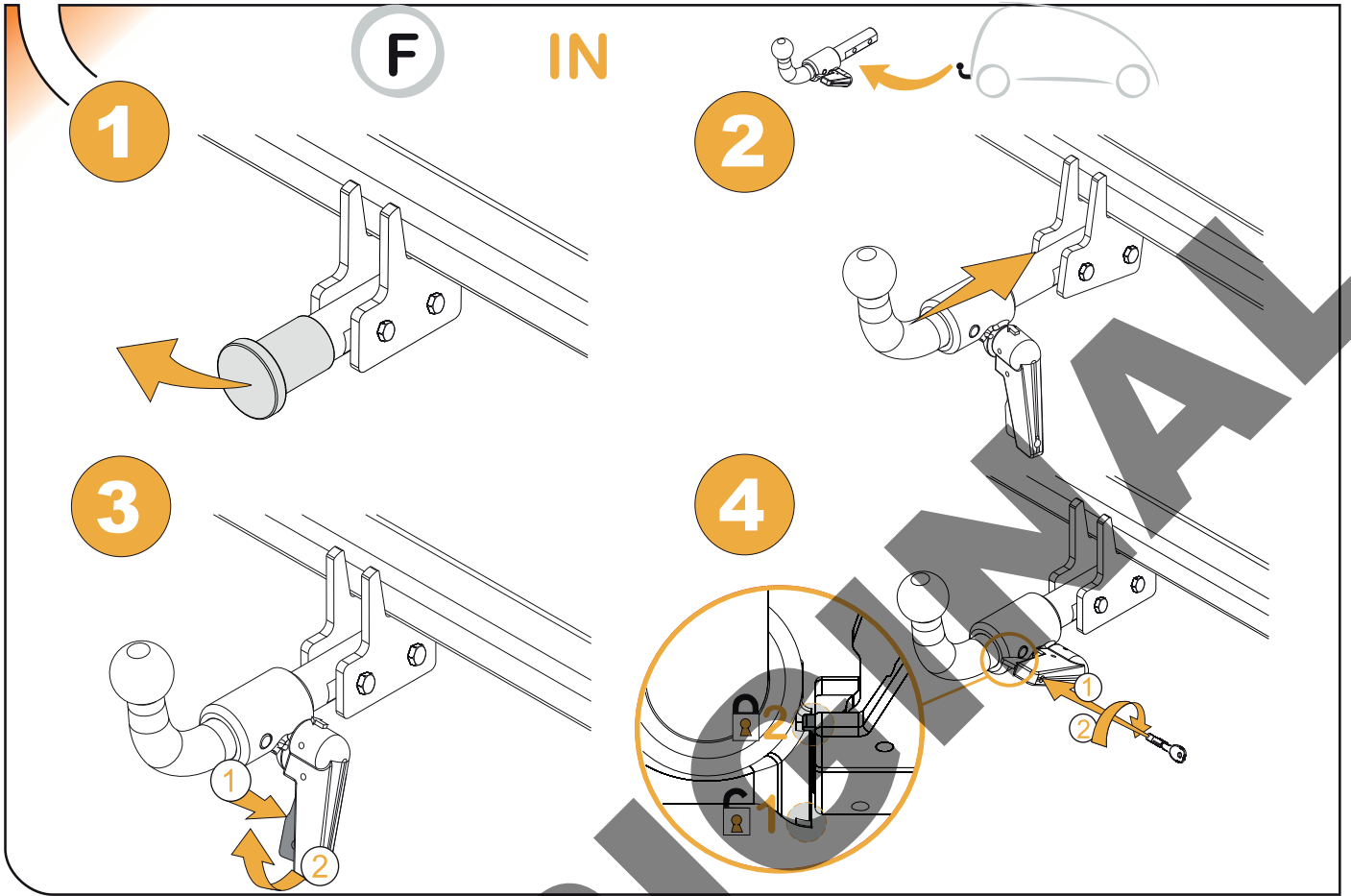
D

## ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Reserverad herausnehmen.
2. Wärmeleitblech ausbauen, um an die rechtsseitig am Chassis sitzenden Schraube zu kommen.
3. Aufstellen die jeweiligen Öffnung in der hinteren Chassisbrücke ("C") die Winkelstücke "1" einsetzen und das obere Bohrloch mit den Schrauben M10 x 35, Federringen und Gegenblechen 50 x 50 verschrauben. Schrauben nur handfest anziehen.
4. Durch die seitlichen Öffnungen am Chassis ("A") die Schrauben M10 x 80 einführen und dabei gleichzeitig die Rohrstücke 16 x 48 anbringen. Vorsicht, daß diese nicht ins Innere des Chassis fallen! Gleichzeitig werden die Gegenbleche 50 x 50 mit den Bundmuttern M10 verschraubt.
5. Die unteren Bohrlöcher ("B") der rückwärtigen Chassisbrücke mit den Schrauben M10 x 70, den dazugehörigen Federringen und Gegenblechen 50 x 50 und bei der Gelegenheit gleichzeitig die vorher nur handfest angezogenen Verschraubungen M10 x 35 mit den Federringen und Gegenblechen festziehen.
6. Alle Schraubverbindungen mit dem jeweils entsprechenden Anziehmoment anziehen und schließlich das Wärmeleitblech wieder anbringen und das Reserverad einsetzen. (Es wird empfohlen, das Anziehmoment nach den ersten 1000 gefahrenen Kilometern zu überprüfen und ggfls. nachzuziehen).







ILS



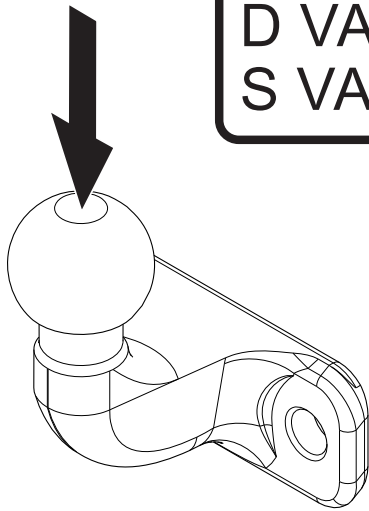
TYPE TB-1

55R-01 0930 Ext 01

CLASS A 50-X

D VALUE 20.55 KN

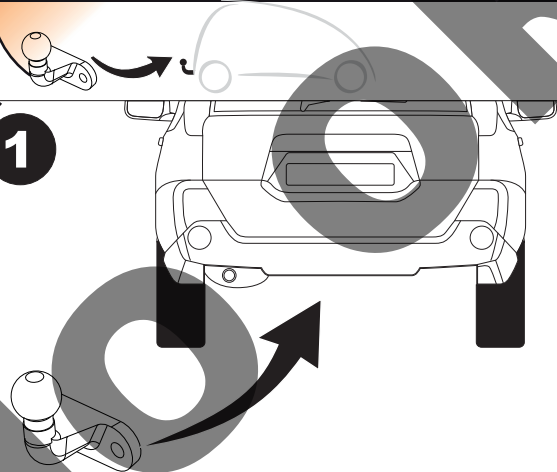
S VALUE 350 kg



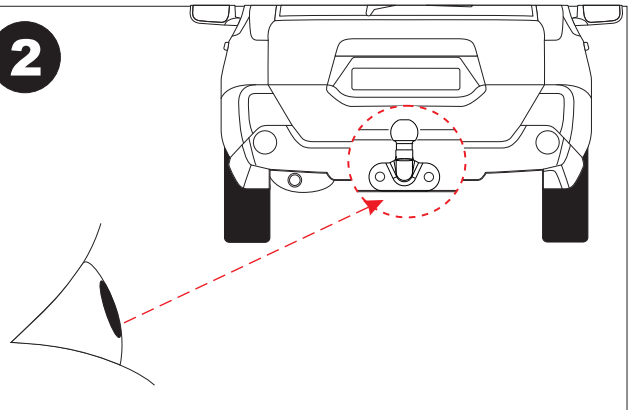
S: 350 kg

D: 20.55 KN

1

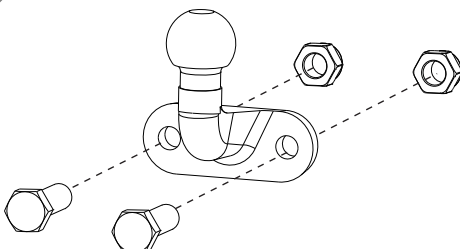


2

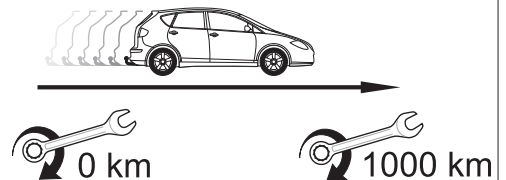
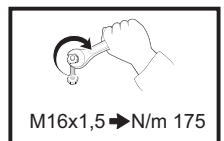


3

|  |                    |   |
|--|--------------------|---|
|  | M16x1,5x50 DIN 961 | 2 |
|  | M16x1,5 DIN 980    | 2 |



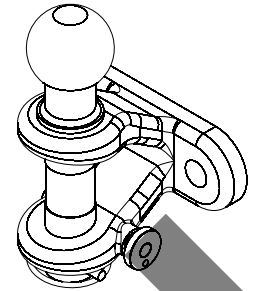
4



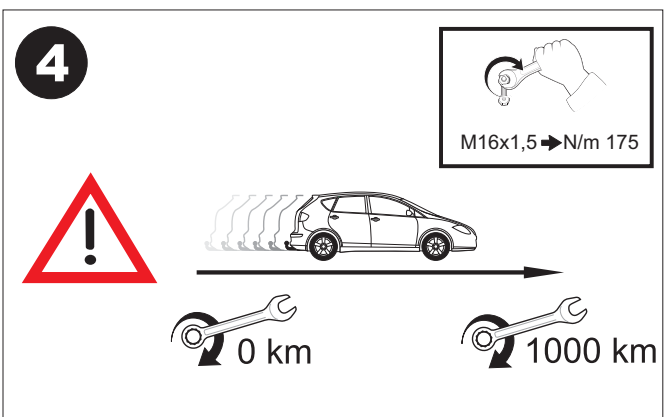
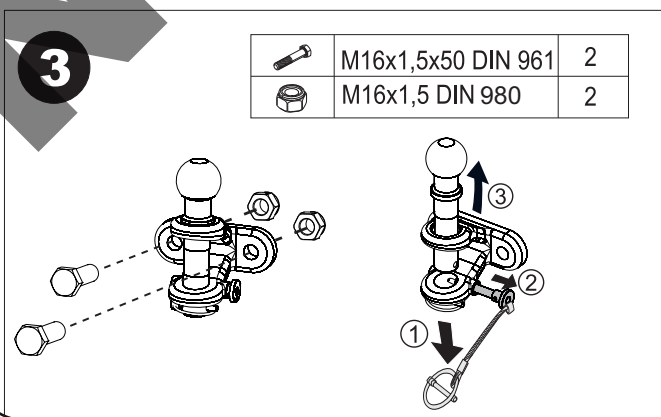
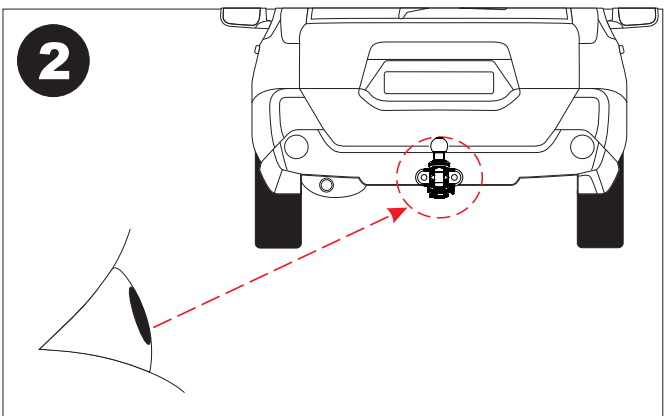
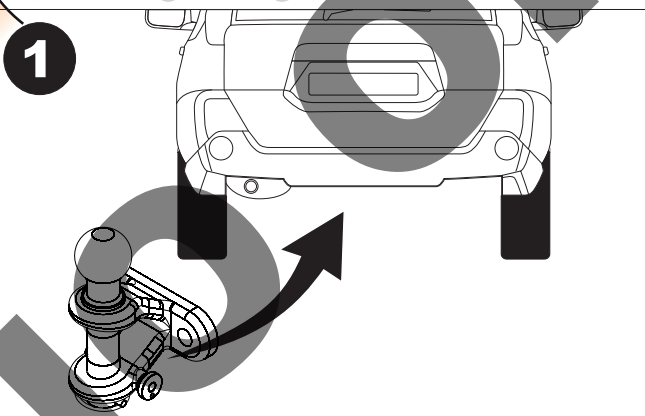


TIPO: EAR001      S=250kg  
CLASE: A-50X/S    D= 17kN

e11      00-5038



T = 3500 kg



**TowCar**®

enganches

**Caragon**

## ANEXO III

### CERTIFICADO DE TALLER

D. \_\_\_\_\_, expresamente autorizado por la \_\_\_\_\_  
domiciliada en \_\_\_\_\_, teléfono \_\_\_\_\_, dedicada  
a la actividad de \_\_\_\_\_ n° de Registro Industrial \_\_\_\_\_ y n° de registro  
especial \_\_\_\_\_.

#### CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,  
sobre el vehículo marca....., tipo.....  
variante..... denominación comercial .....  
matrícula ..... y n° de bastidor ....., de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

#### OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....  
Reforma consiste en:

#### COLOCACION DE ENGANCHE

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

ES

1

ANEXO III  
CERTIFICADO DE TALLER



2



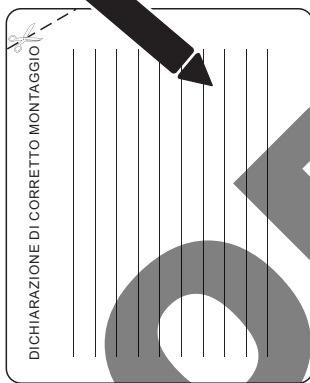
3



IT

1

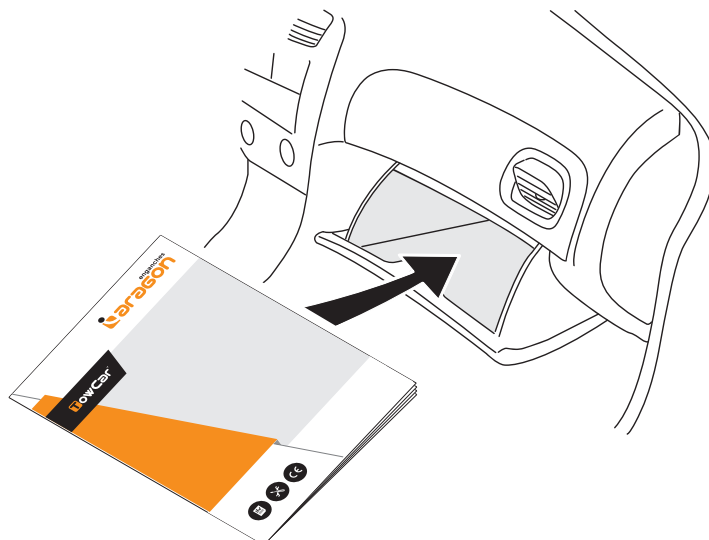
DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO



2



NO



**TR**

Enganches Aragon firması tüm ürünlerine (Çeki Topuzu Sistemleri) teslim tarihinden itibaren iki (2) yıl garanti vermektedir. Bu garanti, Avrupa Birliği tarafından verilen tarifname 1999/44/CE ve 23/2003 kanununa göre sahte ürünlerle değiştirilmesi halinde sınırlandırılmış ve de hasara ve zarara uğrama durumlarında hiçbir şekilde geçerli değildir.

ENGANCHES ARAGON Firması tarafından imal edilen Çeki Sistemleri markasına göre araçlara monte edilebilmektedir.

Çeki Topuzu Sistemlerimiz üzerinde herhangi bir değişiklik yapmak yasaktır. Bu şartın ihlalinde (e) Avrupa Birliği garantisi ve ürün garantisi geçerliliğini kaybetmektedir.

Araçların modeline ve senesine göre, arka tamponunun bir parçasının kesilme gerekmektedir.

Arka Tamponun kesilmesi için tarafımızdan verilen bilgi sadece bağlayıcı olmayan bir yardımdır.

Tampon kesimi sadece montaj esnasında verilen ölçülerde yerine getirilmelidir.

Enganches y Remolques Aragón SL, montajın zayıf olması, ihmalkâr kullanım, aşırı yük veya dış etkenler tarafından oluşan arızalar (patlamalar, kazalar vb.) nedeniyle oluşan hasarlardan sorumlu değildir. Montaj talimatlarını okumayı ve uygulamayı öneririz. Enganches y Remolques Aragón SL, şasinin veya aracın karoserinin hasar görmesi durumunda sorumlu olmayacaktır.

**GR**

H Enganches Aragon προσφέρει εγγύηση 2 ετών για τα προϊόντα της, με έναρξη την ημερομηνία παράδοσης των προϊόντων της, σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ε. 1999/44/CE τον νόμο 23/2003. Η υποχρέωση που πηγάζει για την ENGANCHES ARAGON από την εν λόγω εγγύηση περιορίζεται στην αντικατάσταση των ελαττωματικών προϊόντων και σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται σε άλλες ζημιές ή επακόλουθες βλάβες.

Οι κοσμάδοροι που κατασκευάζονται από την ENGANCHES ARAGON, ταιριάζουν στην αναφερόμενη μάρκα αυτοκινήτου για την οποία προορίζονται.

Απαγορεύεται να κάνετε οποιαδήποτε τροποποίηση στους κοσμάδους μας. Στην περίπτωση που κάτι τέτοιο συμβεί αυτό ακυρώνει την εγγύηση του προϊόντος.

Αναλόγως με τον τύπο και την χρονολογία του αυτοκινήτου, πρέπει να γίνει ένα κόψιμο στον προφυλακτήρα.

Η παρεχόμενη πληροφόρηση για το κόψιμο δεν είναι δεσμευτική και πρέπει να γίνει ακριβώς στην απαιτούμενη διάσταση, κατά την διάρκεια της τοποθέτησης του προφυλακτήρα στο αυτοκίνητο.

Η εταιρεία "Enganches y Remolques Aragón SL" δεν θα φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί από κακή συναρμολόγηση, αμέλεια, υπερβολικό φορτίο ή αποτυχία προκληθείσα από εξωτερικούς παράγοντες (ατυχήματα, χτυπήματα κλπ). Συστήνουμε την ανάγνωση και εφαρμογή των οδηγιών συναρμολόγησης. Η Enganches y Remolques Aragón SL δεν θα είναι υπεύθυνη σε περίπτωση που το σασί ή το αμάξωμα του οχήματος υποστεί ζημιά.

**PT**

A firma Enganches Aragon, oferece garantia dos seus produtos por um período de dois anos a partir da data de entrega conforme o disposto na directiva 1999/44/CE e Decreto-lei 23/2003. Esta garantia está limitada à substituição de marcadoria defeituosa, não sendo passível de qualquer indemnização por parte do adquirente.

Os engates de reboque fabricados por esta firma são exclusivos e apropriados a cada modelo das diferentes marcas para as quais fabrica.

É expressamente proibida toda e qualquer modificação ou transformação da marcadoria, caso no qual qualquer destas infracções dará lugar à anulação da homologação e garantia dos mesmos.

Enganches y Remolques Aragón SL não se considera responsável por danos causados por uma instalação incorrecta, por mal uso, por falta de manutenção, sobrecarga ou de avarias causadas por agentes externos (acidentes de tráfico, etc.). Recomendamos vivamente a leitura e aplicação das instruções de montagem. Enganches y Remolques Aragón SL não serão responsáveis caso o chassi ou a carroçaria do veículo estejam danificados.

**RU**

Производители фаркопов «Энганчес Арагон» предоставляют гарантию на свои изделия сроком на два года с момента доставки, согласно Распоряжению Европейского Союза 1999/44 и Закону 23/2003, при этом замена производится только в случае бракованного товара и не распространяется на причиненные повреждения и неполадки.

Фаркопы, изготовленные на фабрике «Энганчес Арагон», адаптируются к марке автомобиля.

Запрещается изменять или модифицировать любой из наших товаров. Несоблюдение данного требования приведет к прекращению гарантии на товар и к его несоответствию стандартам качества. В зависимости от версии и года выпуска, возможно, потребуются произвести вырез на бампере.

Информация, связанная с вырезом на бампере, предоставляется в качестве вспомогательной и не носит обязательный характер. Точные размеры выреза станут известны во время монтажа.

Необходимо заделать все места крепления фаркопа на автомобиле, чтобы предотвратить попадание воды.

Компания Enganches y Remolques Aragón SL не несет ответственности за любые повреждения вызванные неправильной сборкой ТСУ, перегрузом, отсутствием надлежащего технического обслуживания или вызванные внешними воздействиями (удары, столкновения и т.д.). Рекомендуется установка ТСУ в строгом соответствии с инструкцией. Компания Enganches y Remolques Aragón SL не несет ответственности в случае, если шасси автомобиля, или его кузов будут повреждены.

**PL**

Enganches Aragon oferuje dwuletnią gwarancję na swoje produkty od daty dostarczenia, zgodnie z europejską dyrektywą 1999/44/CE i prawem 23/2003. Gwarancja obejmuje wyłącznie wymianę wadliwych produktów. Gwarancja nie może być poszerzona o wypłatę odszkodowania czy powstałe szkody.

Hak holowniczy Enganches Aragon odpowiedni dla marki samochodu.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji naszych haków holowniczych. Niezastosowanie się spowoduje utratę gwarancji.

Enganches Aragon SL nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprawidłowym montażem lub użytkowaniem, nadmiernym obciążeniem, brakiem konserwacji lub awariami z przyczyn zewnętrznych (stłuczki, wypadki itp) Przed przystąpieniem do montażu zalecamy uważnie zapoznać się z instrukcją. Enganches Aragon SL nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia nadwozia lub podwozia pojazdu.

**CZ**

Firma Enganches \*\*Aragon\*\* poskytuje na své výrobky záruku po dobu 2 let od data jejich dodání. Ve smyslu znění evropské směrnice 1999/44/CE a zákona 23/2003 je záruka omezena na výměnu vadných výrobků a v žádném případě se záruka nevztahuje na náhradu vzniklé škody, nebo ublížení.

Tažné zařízení vyrobené u ENGANCHES ARAGON vhodné pro tuto značku vozidla.

Na našich tažných zařízeních je zakázán provádět jakékoliv úpravy. Nesplnění této podmínky ruší schválení a záruku na výrobek.

Výřez do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné.

Výřez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže.

Nutnost výřezu do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné. Výřez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže

Společnost Enganches y Remolques Aragón SL nenese odpovědnost za škody způsobené špatnou montáží, nedbalým používáním, nadměrným zatížením, zanedbáním údržby, nebo poruchami způsobenými externími vlivy (nárazy, nehody atd.). Doporučujeme číst a postupovat dle montážních instrukcí. Společnost Enganches y Remolques Aragón SL nebude zodpovědná za případné poškození podvozku nebo karoserie vozidla.



- ES** Instrucciones de montaje
- DE** Einbauanleitung
- EN** Installation instructions
- FR** Consignes de montage
- IT** Istruzioni per il montaggio
- PT** Instruções de montagem
- SV** Installationsanvisning
- NO** Monteringsinstruksjon
- DA** Montagevejledning
- FI** Asennusohje
- RU** Инструкция по монтажу и установке
- NL** Montagehandleiding
- CZ** Návod k montáži
- SK** Montážny návod
- GR** Οδηγίες εγκατάστασης
- SL** Navodilo za vgradnjo
- TR** Montaj talimatı
- HU** Beépítési útmutató
- RO** Instrucțiuni de montaj
- PL** Instrukcja montażu